

Inhalt

Einführung	1
Log In	2
Aufbau und Funktionen.....	2
Ansicht der Inspektionen.....	3
Defekte reparieren	4
Admin Panel	5

CONTINENTAL

Verified Inspections

Einführung

Herzlich willkommen bei der ContinentalVerifiedInspection Desktop App.

Über die CVI Desktop App lassen sich alle Inspektionsberichte, offene Defekte und weitere Funktionen steuern und verwalten.

Hauptsächlich Flotten Administratoren und Mechaniker werden das Tool nutzen, um durchgeführte Inspektionen und offene Defektmeldungen zu prüfen.

Im Folgenden wird genau erklärt, wie das Tool genutzt werden kann.

Log In

Alle relevanten Informationen und Zugangsdaten wurden Ihnen bereits über die ContinentalVerifiedInspection Welcome E-Mail mitgeteilt. Dort finden Sie ebenfalls den Link zur Desktop App.

Nach dem erfolgreichen Log In gelangen Sie auf den Hauptübersicht Ihrer Flotte.

Aufbau und Funktionen

Im oberen Bereich befinden sich die Funktionsreiter Prüfhistorie, offene Defekte und das Admin Panel (dieses ist nur für Flotten Administratoren sichtbar). Rechts davon kann über das Pfeil Symbol der Account ausgeloggt werden.

Im unteren Bereich sind nützliche Links zum Supportportal, AGBs etc. zu finden.

- Prüfhistorie:
Hier werden alle durchgeführten Inspektionen. Diese können nach den jeweiligen Rubriken gefiltert und aufgelistet werden. Besonderes Augenmerk liegt dabei auf den Schwierigkeitsgrad, welcher die Gewichtung eines Defekts anzeigt.
- Offene Defekte:
Hier werden alle noch offenen Defektmeldungen angezeigt. Mechaniker haben die Möglichkeit hier Fehler zu verfolgen und ebenfalls aufzulösen.
- Admin Panel:
Hier kann das Standard Inspektionslayout ausgewählt werden welches für Fahrzeuge, die über die Mobile App hinzugefügt wurden, benutzt werden soll.
Diese Ansicht ist nur für Flottenadministratoren sichtbar.

CONTINENTAL
Verified Inspections

test7-customer-admin@evir.com
EVIR Test Company

PRÜFHISTORIE OFFENE DEFEKTE ADMIN-PANEL

Ihre Prüfhistorie (29 Aufzeichnungen) Exportieren

Search to filter

Datumsbereich Verg. / Lage Prüfungsart Art des Assets Schweregrad

<input type="checkbox"/>	SCHWEREGRAD	DATUM	ZEIT	ASSET-NUMMER	ART DES ASSETS	PRÜF.-ART	PRÜFER	STANDORT DES ASSETS
<input type="checkbox"/>	■	27.02.2022	11:55:39	GCS V4 Cherry	Anhängen mit Ausrüstung	Vor der Reise	Tran, Anh	Test Division

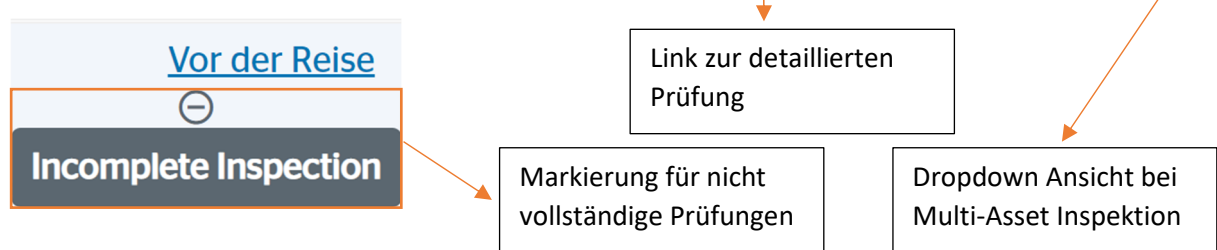
Continental © 2022 Continental AG

Support Geschäftsbedingungen Offenlegung Von Daten

Ansicht der Inspektionen

Um eine detaillierte Ansicht einer durchgeführten Inspektion zu erhalten, klicken Sie unter der Rubrik „Prüf.-Art“ auf den blau Markierten Text. Hier ist ebenso direkt erkennbar, ob die Inspektion vollständig abgeschlossen oder nicht alle Schritte geprüft wurden.

<input type="checkbox"/>	SCHWEREGRAD	DATUM ↓	ZEIT	ASSET-NUMMER	ART DES ASSETS	PRÜF.-ART	PRÜFER	STANDORT DES ASSETS
<input type="checkbox"/>	▲	25.02.2022	15:45:38	EVIR TRAILER	Anhänger mit Ausrüstung	Nach der Reise	Tran, Anh	Test Division



Vor der Reise
⊖
Incomplete Inspection

Link zur detaillierten Prüfung

Markierung für nicht vollständige Prüfungen

Dropdown Ansicht bei Multi-Asset Inspektion

In der anschließenden Ansicht werden alle relevanten Daten angezeigt. Ebenso können die hinzugefügten Bilder und Kommentare eingesehen werden.

Über die Export Funktion auf der Hauptübersicht, lassen sich Inspektionsberichte in einer druckfertigen Ansicht und mit allen Daten anfertigen.

Markieren Sie hierfür die Checkbox an den jeweiligen Berichten und bestätigen über die „Exportieren“ Schaltfläche im rechten oberen Bereich. Es lassen sich ebenfalls mehrere Berichte markieren und so ein gesamt Bericht erstellen.

Defekte reparieren

Generell unterscheiden sich Defektmeldungen in zwei Kategorien.



Minor Defekt: Darunter fallen Beschädigungen, die nicht direkt Beeinträchtigungen für den Straßenverkehr mit sich bringen, wie etwa ein defekter Fensterheber etc.

Major Defekt: Darunter fallen Beschädigungen, welche erhebliche Beeinträchtigungen für den Straßenverkehr und die Arbeitssicherheit im Allgemeinen mit sich bringen. Fahrzeuge mit Major Defekten sollten nicht mehr im Straßenverkehr bewegt werden, bis das Problem behoben ist.



The screenshot shows a web interface titled "Ihre offenen Defekte". At the top right, there are three buttons: "Ausstehend" (blue), "Reparatur nicht erforderlich" (blue), and "Repariert" (orange). Below the title is a search bar with the text "Search to filter". To the right of the search bar are three filter boxes: "Datumsbereich Verg. / Tage" (dropdown), "Art des Assets" (dropdown), and "Schweregrad" (dropdown). Below these filters is a table with the following columns: SCHWEREGRAD, DATUM ↓, ZEIT, ASSET-NUMMER, STANDORT DES ASSETS, ZONE, KOMPONENTE, and ZUSTAND. The first row of the table is highlighted in light blue and contains: a checked checkbox, a yellow triangle icon, the date "27.02.2022", the time "11:55:39", the asset number "GCS V4 Cherry" (with a link), the location "Test Division", the zone "Recht", the component "Zonar Tag", and the status "Andere".

Über den Reiter „offene Defekte“ gelangen Sie in die Hauptübersicht aller noch offenen Defektmeldungen. Die Liste gibt eine schnelle Information über Fahrzeugdaten und erste Details zum Fehler.

Das  markiert dabei einen Minor Defekt das  einen Major Defekt.

Mit der Checkbox lassen sich ein oder mehrere Meldungen auswählen. Anschließend kann unter den Optionen „Ausstehend“, „Reparatur nicht erforderlich“ oder „Repariert“ ausgewählt werden.

Unter dem Punkt „Repariert“ können in einem weiteren Datenfeld, Angaben zur Reparatur gemacht werden.

Admin Panel

Das Admin Panel ermöglicht es Flotten Administratoren das Inspektionslayout auszuwählen, welches für nicht registrierte Fahrzeuge als Standard hinterlegt werden soll. Dazu zählen Mietfahrzeuge oder Fahrzeuge, die nur temporär geprüft werden sollen.

Weitere Layouts lassen sich in Zusammenarbeit mit Ihrer Zuständigen Vertretung produzieren.

Ihr Admin-Panel

Standardmäßiges Asset-Layout

Bitte wählen Sie, welche Art von Asset für alle zukünftigen Prüfungen als Standard eingestellt werden soll.

- Traktor
- Schulbus
- Anhänger mit Ausrüstung
- Dolly
- Gerader LKW
- Leichte Pflicht
- Triebwagen
- Nützlichkeit
- Transit

